



GP Anello Ferroviario

Costo totale:

178.255.306 euro



AS ASSE 04

Energia Sostenibile e Qualità della Vita

Finanziamento

PO FESR Sicilia 14/20:

136.522.752 euro

**Progetto: Anello ferroviario di Palermo
(I Tratta Giachery – Politeama)**

**Azione 4.6.1: Realizzazione di infrastrutture e nodi
di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva**

L'intervento si inquadra nel progetto di **chiusura dell'anello ferroviario di Palermo**, che prevede il **prolungamento della tratta esistente** e funzionante tra **Notarbartolo** e **Giachery** che verrà realizzato in due fasi funzionali.

Oggetto del finanziamento a valere sul **PO FESR Sicilia 2014-2020** è la realizzazione della sola **prima fase**, nel corso della quale si realizzerà **un nuovo tratto funzionale tra la fermata esistente di Giachery e la futura stazione di attestamento Politeama**, con due nuove fermate/stazioni e la **realizzazione**, nel tratto già in esercizio, di una **nuova fermata**, denominata **Libertà**. La fermata Libertà servirà le aree adiacenti in cui ricadono, tra gli altri, il Quartiere Matteotti, l'Istituto Don Bosco, l'area di Viale Campania, Piazza Don Bosco e il complesso viario di via Brigata Verona – Piazza Leoni.

L'estensione del tratto di nuova linea da realizzare, è di circa 1.700 metri nella prima fase, a singolo binario, e ha consentito la realizzazione delle seguenti opere civili principali: **fermata Libertà** in sotterraneo, ubicata tra le vie Lazio e Sicilia, in corrispondenza della galleria esistente **Ranchibile**; **Trincea dell'Ucciardone**; **Galleria artificiale Crispi** a singolo binario; **Fermata Porto** in sotterraneo ubicata su via Crispi; **Galleria artificiale Crispi/Amari** a singolo binario, ubicata lungo via E. Amari; **Stazione Politeama** in sotterraneo, ubicata in corrispondenza di piazza Castelnuovo.

La chiusura dell'anello ferroviario, assieme agli altri progetti previsti, come **le nuove linee di tram**, **il raddoppio del passante ferroviario** e **nuovi nodi di interscambio**, rientra nell'ambito di un

sistema di **integrazione** delle diverse modalità di trasporto pubblico che, servendo la domanda di trasporto di un'area vasta del centro città, può consentire una diminuzione della mobilità privata.

Nel mese di ottobre 2024 è prevista l'attivazione della Stazione Libertà e nel primo semestre 2025 sarà attivata l'intera linea tra Giachery e Politeama con l'attivazione della relativa Stazione a Piazza Castelnuovo.