



Costo totale:  
€ 42.753.671,74



**ASSE 04**  
Energia sostenibile e qualità della vita

Finanziamento  
PO FESR Sicilia 14/20:  
€ 30.036.426,61

**Progetto:** Nuova Stazione Elettrica 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla Rete di Trasmissione Nazionale

**Azione 4.3.1:** Realizzazione di reti intelligenti di distribuzione dell'energia (*Smart Grids* - Trasmissione) e interventi sulle reti di trasmissione strettamente complementari e volti ad incrementare direttamente la distribuzione di energia prodotta da fonti rinnovabili, introduzione di apparati provvisti di sistemi di comunicazione digitale, misurazione intelligente e controllo e monitoraggio, come infrastruttura delle città e delle aree periurbane

**Intervento:** Concluso in data 31/12/2023

**Modernizzazione e sviluppo del sistema elettrico regionale: il progetto Nuova Stazione Elettrica 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla Rete di Trasmissione Nazionale consentirà di migliorare affidabilità, sicurezza e performance della rete elettrica della Sicilia orientale.**

Il progetto relativo alla realizzazione della Nuova Stazione Elettrica 380/150 kV di Vizzini ha previsto una serie di interventi mirati: oltre alla realizzazione della Nuova Stazione Elettrica che occupa circa 5 ettari di terreno nel Comune di Vizzini ed è composta da una sezione a 380 kV e una a 150 kV e da due Autotrasformatori (ATR) 380/150 kV da 400 MVA (*INTERVENTO 1*), il progetto comprende l'**installazione di raccordi aerei** dalla nuova SE di Vizzini all'elettrodotto aereo esistente a 380 kV in semplice terna "*Paternò - Chiaramonte Gulfi*" (*INTERVENTO 2*) e la **costruzione di un elettrodotto aereo a 150 kV** dalla nuova SE di Vizzini alla già esistente stazione elettrica di Licodia Eubea (*INTERVENTO 3*).

Il tracciato scelto è stato studiato attentamente per **garantire funzionalità ed efficienza**, prendendo in considerazione le **esigenze ambientali** e rispettando la **legislazione vigente** a livello nazionale e regionale.

Le sezioni a 380 kV e 150 kV della Stazione sono state realizzate secondo specifiche unificate TERNA, con isolamento in aria e una serie di componenti tecnici necessari, tra cui sistemi a doppia sbarra, stalli di linea e primario/secondario ATR, oltre ad altri elementi essenziali. Sono presenti anche sostegni per le apparecchiature di stazione, isolatori per le linee elettriche aeree, impianto di terra e opere civili che includono la costruzione di vari edifici per i servizi e il controllo.

Il progetto avrà un notevole **impatto sul sistema energetico regionale**: consentirà di immettere in rete la piena potenza prodotta dagli **impianti da fonte rinnovabile** non programmabile; far fronte alle nuove richieste di connessione, ovvero al **repowering degli impianti esistenti**; **ridurre le perdite di energia** causate dalla trasmissione di energia sulle lunghe direttrici a 150 kV, favorendo la risalita della stessa direttamente sulla rete ad Altissima Tensione (380 kV) e **ridurre i rischi di blackout**.

I contributi finanziari previsti per questo progetto saranno interamente scomputati in termini di remunerazione del capitale investito e ammortamenti, secondo quanto previsto dalla tariffa e dalle normative pertinenti, senza generare entrate per TERNA per l'intera durata di vita utile dell'impianto.

